

## Désirée – Frau hebt ab

Von: Désirée Mogler



# WARUM MAN AUF DEM LANDEPLATZ LANDEN SOLLTE!

Üben, üben, üben... Das steht auf der Prioritätenliste ganz oben, aber in Spanien?

**D**ort liege ich doch am Strand, lasse mir Cocktails servieren, entspanne mich in der Sonne und jetzt soll ich da im Dezember hin? Aber gut, wenn mein Liebling meint, eine Flugreise nach Spanien sei spitze, warum nicht. Mit Sack (also mit vieeeeeel Sack) und Pack (also mit vieeeeeel Pack) reisen wir los. Unser Ziel: Calpe, bei Alicante. Im komfortablen Reisebus lässt es sich auch gut reisen und die Gesellschaft stimmt. Wir sind ein lustiges Grüppchen und gespannt, was uns in Spanien erwartet. Schnell ist das Apartment bezogen und motiviert lassen wir uns von unserem Reisefluglehrer zum Col de Rates im Landesinnern chauffieren. Der Landeplatz ist schnell inspiziert. Aber oh oh oh... ganz so schön und groß ist er nicht. Eher verstrüppt und klein. Aber man wächst ja an seinen Aufgaben und ab geht's auf den Rattenpass (Col de Rates). Der Wind passt, mein Selbstbewusstsein wird auch immer größer und mit einem absoluten Vorzeigestart starte ich in die Luft. Das Starten mache ich ziemlich gut. Ich bin sehr zufrieden, der absolute Profi. Und auch in der Luft fühle ich mich rundum wohl. Ein kleiner erster Thermikflug rundet die positiven Erfahrungen zunächst einmal ab und vollen Mutes steuere ich den Landeplatz an. Ja, das Landen. Man bekommt zwar von allen Seiten Hilfe angeboten – das habe ich euch ja schon erzählt – aber Fliegen muss man dann doch alleine und landen eben auch. Etwas unentschlossen kreise ich über

dem Landeplatz. Ich bin natürlich die Erste. Meine Kollegen kreisen frisch und munter in der Luft herum und denken überhaupt nicht daran, sich mit dem Thema Landen auseinander zu setzen. Ich jedoch schon und ganz im Geheimen: Mir ist ein bisschen schlecht. Mein Flugstil scheint also noch nicht der Beste zu sein. Aber zurück zur Landung. Wie ging das jetzt gleich? Linksvolte oder Rechtsvolte? Gar keine Volte? Von wo kommt der Wind? Also wenn er jetzt da von rechts kommt, muss ich da hinten beim Bauernhaus Höhe abbauen oder doch da bei den Orangenbäumchen? Warum habe ich gesagt, dass ich versuchen will alleine zu landen? Bin ich völlig übergeschnappt? Also ganz genau nachdenken, aber nicht zu lange, weil irgendwie sinke ich... Dési, entscheide dich!!! Ich könnte einfach ein S ums andere fliegen und dann einen schönen langen Endanflug machen... und das Ganze lieber ein bisschen zu hoch als zu tief. Gute Idee. Das mach' ich. Aber einfacher wird die Sache jetzt trotzdem irgendwie nicht. Menschenkind, das alleine einzuschätzen ist ziemlich kompliziert. Bei den anderen sieht das immer so lässig aus. Da in den Bäumen will ich auf keinen Fall landen. Vielleicht noch ein S fliegen. Ja, ein S. Das ist eine gute Idee. Bin ich eigentlich überhaupt richtig? Wo ist denn der blöde Windsack? Und jetzt der Endanflug. Das klappt ja prima. Richtung stimmt, Gleitschirm fliegt schön ruhig, Windsack stimmt und Höhe... Oh... Höhe... **STIMMT NICHT! AH! Verflucht! Verflucht! Verflucht!** Wie konnte es denn passieren, dass ich noch soooooooooo hoch bin???? Das mit dem Landeplatz kann ich abschreiben und jetzt kommt da die Orangenplantage. Schaff ich's da rüber? Dahinter wäre ein Acker. Der

ist doch auch ganz prima zum Landen. Was muss ich jetzt machen? Ja, genau. Bremsen hoch. Hoch! Hoch! Flieg, Gleitschirm, flieg! Da drüber MUSS ich es schaffen, auch wenn es immer unrealistischer wird und die Bäumchen definitiv immer näher kommen. Ob es wohl bequem ist, dort zu landen? Ich werde es jeden Moment herausfinden, denn vom Acker ist noch lange nichts zu sehen... Ja, meine Lieben. Meine erste Baumlandung. **PLUUUMPS!** Erstaunt stelle ich fest, dass Orangenbäumchen ganz angenehm sind zum Landen. Keine Verletzungen, weder an mir noch am Schirm. Blöd ist nur: Alles in den Bäumchen verhängt! Aber für das Entwirren: Da kommen natürlich meine Männer! Die lassen mich doch nirgends hängen, nicht einmal in der spanischen Pampa am Orangenbäumchen. Der Schreck ist mir aber doch in die Knochen gefahren, aber nach einem Schnaps und aufmunternden Worten bin ich auch wieder parat und nach einer Woche Spanienferien schaffe ich es auch, tiptop am richtigen Ort zu landen. (Gut, eine zweite Orangenbaumlandung war noch dabei, aber da wusste ich ja schon, dass selbst das halb so wild ist.) Trotzdem meine Lieben, am Landeplatz landen hat durchaus seine Vorteile und aus diesem Grund steuere ich ab sofort auch hochkonzentriert diese an. Ach ja... und da ich einmal Thermikluft geschnuppert habe, interessiere ich mich jetzt sowieso mehr fürs Fliegen als fürs Landen. Aber auch da gelten spezielle Regeln!

*Erkenntnis Nr. 6: Landeplätze haben den Vorteil, dass dort keine Bäume stehen.*

**VORSCHAU: Fliegen als Paar in der Thermik! Die wichtigsten Regeln für die Frau!**

Fotos: Désirée Mogler



Landung nach Plan B...



Die fleißigen Helfer.



Erholung auf den Schrecken!

www.thermik.at